



Prüfungsdesigns in der beruflichen Qualifikation

Andreas Weschke, ITZBund

Übersicht

Um auf deutschen Binnenwasserstraßen Gefahrgut zu transportieren oder normale Ladung über Risikostrecken zu transportieren, sind Prüfungen zum Nachweis der speziellen Sachkunde erforderlich.

Prüfungen in zwei Designs

1. Fallbasiertes Prüfen
2. Kartenbasiertes Prüfen



Prüfungsdesign

Ein Prüfungsdesign beschreibt Gesamtkonzept einer Prüfung, die systematische Planung und Gestaltung einer Prüfung.

Es legt fest, was, wie, wann und mit welchen Kriterien geprüft wird, damit die Prüfung die angestrebten Kompetenzen valide, fair und zuverlässig erfasst.

Zum Prüfungsdesign gehören Angaben zu

- Prüfungsziel
- Prüfungsformat
- Aufgabendesign
- Gewichtung
- Organisation
- Qualitätssicherung

Prüfungsdesign ADN /Gefahrguttransport

Element des Designs	Beschreibung
Prüfungsziel	64 Prüfungsziele für Basis, 12 Prüfungsziele für Gas & Chemie
Prüfungsformat	Überwachte schriftliche Prüfung, online oder auf Papier
Aufgabendesign	Single Choice, Fallbasierte Fragen
Gewichtung	30 Punkte Basis, 15 Punkte Kasus
Organisation	Dauer x Minuten, Prüfung im Behördennetz, Identitätsprüfung
Qualitätssicherung	UN-Gremium

Kontext Sachkundigenprüfung ADN

Gefahrguttransport

Schulungs- veranstalter	Schulungs- termine	Merkblätter und Anträge	Prüfungs- termine	Prüfungs- kandidaten	Einladungen
Stoffe	Fachgebiete	Prüfungs- ziele	MC-Fragen	Zulassungs- zeugnisse	Situationsbe- schreibung
Fallbasierte Fragen	Prüfungs- bögen	Teilnahmelist en /Zugänge	Online Prüfung	Korrekturen	Antwort- bögen
Auftrag Bun- desdruckerei	Antwort- schreiben	ADN- Bescheinigun- gen	Berichte und Statistiken		

Fallbasiertes Prüfen

- » Fallbasiert: Es gibt Schiffe mit bestimmten Eigenschaften, denen zu löschende und zu ladende gefährliche Stoffe zugeordnet werden.
- » Abhängig von diesen Schiffen und den Stoffen werden dann unter Einhaltung von Lernzielvorschriften Fragen automatisch zusammengestellt.



Prüfungsdesign besondere Berechtigung für Risikostrecken

Element des Designs	Beschreibung
Prüfungsziel	Nachweis spezifischer Streckenkenntnisse für Risikobereiche der Wasserstraße, um eine sichere Navigation und den Schutz von Menschen und Umwelt auf diesen anspruchsvollen Abschnitten zu gewährleisten.
Prüfungsformat	Überwachte schriftliche oder elektronische Prüfung
Aufgabendesign	Single Choice, kartenbasierte Fragen
Gewichtung	mindestens 80 % der Prüfungsfragen richtig Die Anzahl der Prüfungsfragen richtet sich nach der Länge des zu prüfenden Streckenabschnitts.
Organisation	Dauer Zeitraum von einer Minute pro Frage plus 5 Minuten angesetzt, Prüfung im Behördennetz, Identitätsprüfung
Qualitätssicherung	Analyse der Distraktoren

Kontext Sachkundigenprüfung Risikostrecken

k.w.

Wasser-
straßen

Prüfbare
Kilometer

Regeln

Kandidaten
Schnittstelle
zum Register

Prüfungs-
termine

Einladungen

MC-Fragen

Prüfungs-
regeln

Prüfungs-
bögen

Vorbereitung
der Prüfung

Teilnahmelis-
ten / Zugänge

Online
Prüfung

Auswertung
Prüfung

Antwort-
schreiben

Auftrag
Karten-
druckerei

Kartenbasiertes Prüfen



- » Kartenbasiert: Es gibt für jeden schiffbaren Kilometer eine Risikoeinschätzung. Karten der risikoreichen Stellen werden mit Fragen kombiniert und automatisch zusammengestellt.